



# Rychlý, jednoduchý a elegantně navržený...

...právě takový je bezpečnostní software AVG.



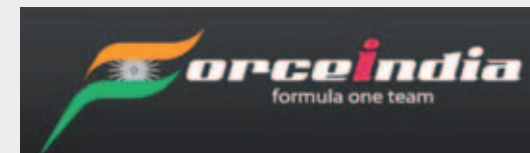
V naší branži tvoříme rychlá  
a jednoduchá řešení – jde o eleganci  
a účelnost. Toto jsou kvality, které  
jsme našli i u společnosti AVG.

Adrian Collinson, Head of IT, Force India.

**Formule 1 je neúprosná  
záležitost – chyby, ztráty nebo  
neschopnost tu jednoduše  
nemají místo.**

Společnost Force India zjistila, že její stávající ochranný software je příliš náročný, co se týče zdrojů, řízení i nákladů. Navíc nezajišťoval dostatečnou ochranu před napadením počítačové sítě a před poškozením viry.

Malý tým IT, jehož čas, talent i rozpočet bylo třeba využít pro významnější úkoly, musel najít řešení, které by přineslo veškerou potřebnou ochranu, bez zdržování, zbytečného rozptylování a přerušování práce.



## ZÁKAZNÍK

**Společnost:** Force India Formule 1

**Sektor:** Motoristický sport

**Stát:** Velká Británie

**Zaměstnanci:** 280

**Webová stránka:** [www.forceindiaf1.com](http://www.forceindiaf1.com)

**Řešení AVG:** licence AVG Internet Security Business Edition 450, kontrakt na 3 roky

## PROFIL

Společnost Force India se na žebříčku Formule 1 dostává rychle nahoru. S 280 zaměstnanci a téměř 500 počítači na dvou stálých a jednom mobilním pracovišti má bezpečnost a efektivita jejich ochrany přímý dopad na konkurenceschopnost výkonu.

**MOTORISTICKÝ SPORT**

## Situace

Společnost Force India pracuje v odvětví, kde je třeba intenzivně chránit každou technologickou novinku. V době, kdy se zaměstnanci neustále přesunují z jednoho konkurenčního týmu do druhého a průmyslová špionáž je zcela reálnou hrozbou, nesmí bezpečnostním systémům uniknout ani myš. Vedoucí oddělení IT, Adrian Collinson, vysvětluje: „Ve Formuli 1 chceme mít jistotu, že naše činnost je plně pokryta ochranou nejvyšší úrovně.“

„Měření motoru a podvozku je nutné provádět v reálném čase a proto se dělá dálkově,“ vysvětluje Collinson.

„Pokud technici nevidí, že motor pracuje v rámci velmi přísných parametrů, formule jednoduše nemůže závodit, to je vše. V tomto smyslu je výkon našeho týmu pouze tak dobrý, jak dobrý je v ten den výkon počítačů.“

„V testovacím závodu v Brackley se nám počítače, které řídí aerodynamický tunel, při velké aktualizaci starého softwaru jednoduše zastavily. Nechceme svůj rozvrh přizpůsobovat aktualizacím. Tento příklad kritické situace je ukázkou všeobecného problému s přetechnizovaným softwarem. Pokud máte pouze šestičlenný tým, který tráví neúměrně mnoho času údržbou a správou bezpečnostního softwaru, je to špatné.“

## Řešení

Collinson se svým týmem vyzkoušeli na několika počítačích řešení AVG. „Software AVG začal okamžitě vyhledávat malware a viry, které náš předchozí bezpečnostní software nechal bez povšimnutí. Byl také méně náročný, pokud jde o systémové zdroje. Logicky tedy vyvstala otázka, proč platíme za podřadnou ochranu, která nás brzdí a stojí nás více? Rozhodnutí přejít na software AVG nebylo nijak těžké.“

„Zaráží mě, jaké množství produktů softwarové ochrany je plně ‚nafukovacích‘ komponent a jen vás zbytečně zpomalí. Zdá se, že výrobci zapomněli, co chcete se svým počítačem dělat vy – ne co chtějí oni.“

V naší branži tvoříte rychlá a jednoduchá řešení – jde o eleganci a účelnost. To jsou kvality, které jsme našli u společnosti AVG a v jejím způsobu budování ochrany.“

## Zkušenost

Adrian se svým týmem soudí, že zavedení řešení AVG bylo zcela bezbolestné. Jak vysvětluje Collinson: „Nejtěžším úkolem bylo odstranit ze všech přístrojů stávající ochranný software – zdálo se, že je odolný proti odinstalaci.“

Collinson také zjistil, jak propastný může být rozdíl v kvalitě a úrovni podpory. „Týmu podpory předchozího poskytovatele jsme měli tendenci se vyhýbat – buď jste se odpovědi nedočkali vůbec, nebo přišla pozdě.“

Společnost Force India už nemusí rozvrh práce v aerodynamickém tunelu přizpůsobovat aktualizacím. „Jsou teď tak rychlé a jasné, že koncový uživatel snadno pozná, že je čas udělat si přestávku na kávu a že nedojde k velkému narušení provozu.“ Také u vedlejších operací došlo k vylepšení díky monitorování motorů a podvozků v reálném čase bez přerušování bezpečnostním softwarem“.

Má AVG nějakou nevýhodu? „Ano,“ vysvětluje Collinson. „Teď, když jsme se všichni přesvědčili, o kolik efektivnější je AVG při práci, jsme v obležení kolegů, kteří po nás chtějí odinstalovat stávající software na soukromých přenosných počítačích a nainstalovat místo něj AVG.“

